



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 519

13 Ιουλίου 1993

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.4.1.93

(1)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή 801 έως 4.500 TDW.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του ΑΝ 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 507/1221/18.6.93 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 28.5.93 Συλλογική Σύμβαση Πληρωμάτων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητας από 501 έως 3.000 κοχ. ή 801 έως 4.500 TDW, εκτός από το άρθρο 19 αυτής το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 28.5.93 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ενώσεως Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 1993 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1993.

3. Από τις διατάξεις αυτής της Αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Η παρούσα με το κείμενο της Συλλογικής Συμβάσεως που κυρώνεται να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Ιουνίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ  
ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 1993

Στον Πειραιά σήμερα την 28η Μαΐου 1993 οι παρακάτω που υπογράφουμε την Σύμβαση αυτή, από το ένα μέρος οι Σπιρίδων Αλεξανδράτος, Πρόεδρος και Μιχαήλ Σαρλής,

Γενικός Γραμματέας της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που έχει έδρα της τον Πειραιά και που ενεργούμε σαν νόμιμοι εκπρόσωποι της Ένωσης αυτής και που ειδικά για το σκοπό αυτό εξουσιοδοτηθήκαμε και από το άλλο μέρος οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Τσούρας, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Κυριάκος Μπίλιας, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.

4. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ε.Ν.

5. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

6. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελληνίας Επαγγελματικής Ένωσης Μαγειρών Ε.Ν.

7. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

8. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν. εκπροσωπώντας νόμιμα, ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε λοιποί τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα ανεγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε από κοινού και αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης που περιλαμβάνει τους όρους εργασίας και τις αμοιβές των πληρωμάτων που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά πλοία 501-3.000 κοχ ή 801-4.500 TDW, όπως αυτοί διαλαμβάνονται παρακάτω:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Την παρούσα Συλλογική Σύμβαση δεν υπέγραψαν οι εκπρόσωποι των Ναυτεργατικών Σωματείων 1) της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) 2) της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν. (ΠΕΝΕΝ) και 3) της Πανελληνίας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

ΑΡΘΡΟΝ 1

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

1.α. Οι μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών φορτηγών πλοίων 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 TDW (α) καθορίζονται όπως αναφέρονται παρακάτω σε δραχμές, εφ' όσον τα πλοία αυτά εκτελούν πλόδες Μεσογείου και Ευξεί-

νου (Μαύρης Θαλάσσης) ως και μέχρι Αντεν και λιμένων Πορτογαλίας και Μαρόκου. Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί να ζητήσει να πληρωθεί και στην Ελλάδα τις κάθε είδους αποδοχές του σε δραχμές από την εφοπλιστική επιχείρηση με εκχώρηση προς αυτόν αντίστοιχου συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα που υπολογίζεται με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται παράλληλα όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

β. Οι προς το Ν.Α.Τ. εισφορές υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέραν της καταβολής.

2. Οι βασικοί μισθοί της προηγούμενης από 18.5.1992 Συλλογικής Σύμβασης εργασίας Αξιωματικών και Κατωτέρων πληρωμάτων, αυξάνονται κατά ποσοστόν (14%) δεκατέοοερα τοις εκατό για τους αξιωματικούς και για τα κατώτερα πληρώματα, διαμορφούμενοι όπως αναφέρονται παρακάτω:

#### Α. ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΑΠΟ 1.1.1993 - 31.12.1993

	Δια πλοία από 801-1550TDW	Δια πλοία από 1501-2500 TDW	Δια πλοία από 2501-4500TDW
<b>Α. ΑΞ/κοί Κατ/τος</b>			
α. Υποπλοίαρχος	132.615	145.180	160.675
β. Ανθυποπλοίαρχος	122.100	130.105	140.025
<b>Β. Μηχανικοί</b>			
α. Μηχανικός Α	219.680	242.060	287.500
β. Μηχανικός Β	132.615	145.180	160.675
γ. Μηχανικός Γ	122.100	130.105	140.025
<b>Γ. ΑΞ/κοί Αουρμάτου</b>			
α. ΑΞ/κός Αουρμάτου Α	132.615	145.180	160.675
β. ΑΞ/κός Αουρμάτου Β	122.100	130.105	140.025
<b>Δ. Ηλεκτρολόγος (1)</b>	127.880	139.535	153.850
<b>Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας</b>	122.100	130.105	140.025
<b>ΣΤ. Κατώτερο προσωπικό καταστρώματος</b>			
α. Ναύκληρος	118.525	118.525	123.450
β. Ξυλουργός	118.525	118.525	123.450
γ. Ναύτης	116.125	116.125	118.525
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	93.230	93.230	93.230
στ. Ναυτόπαις	93.230	93.230	93.230
<b>Ζ. Κάτοχος πιστ. ικαν. για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής μηχανής</b>	122.100	130.105	140.025
<b>Η. Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής:</b>			
α. Μηχανοδηγός Α	121.450	129.455	139.375
β. Μηχανοδηγός Β	117.710	117.710	127.625
γ. Αρχιθερμαστής	119.700	119.700	127.625
δ. Λιπαντής	118.525	118.525	123.450
ε. Θερμαστής	117.385	117.385	121.875
στ. Ανθρακεύς	93.230	93.230	93.230
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	117.385	117.385	121.875
η. Καθαριστής	93.230	93.230	93.230
θ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	93.230	93.230	93.230
ι. Δοκ. Μηχανικός	93.230	93.230	93.230
<b>Θ. Προο/κο Γενικών Υπηρεσιών</b>			
α. Μάγειρος	123.130	123.130	132.050
β. Θαλαμηπόλος	118.525	118.525	123.450
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	93.230	93.230	93.230
δ. Βοηθός Θαλ/λου κάτοχος άδειας)	93.230	93.230	93.230
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	93.230	93.230	93.230

**Παρατηρήσεις:**

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόδες των:

α. Βόρεια του Γιβραλτάρ από της Βορ. Πορτογαλίας μέχρι Μπέργκεν, ουμπεριλαμβανομένων και των λιμένων Μ. Βρεταννίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και β. Νότια του Γιβραλτάρ από του Ν. Μαρόκου μέχρι των Νοτίων συνόρων της ΑΓΚΟΛΑ, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού για μεν τους αξιωματικούς δρχ. (8.060) για δε τα κατώτερα πληρώματα δρχ. (6.440) το μήνα και για όσο χρόνο διαρκεί ο πλόος μέσα στα ως άνω όρια ήτοι από Β. Πορτογαλίας (προς βορρά) και Νότιου Μαρόκου (προς νότο).

3. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόδες των έξω από τα γεωγραφικά όρια που ορίζονται από την προηγούμενη παράγραφο 2, σαν μισθολόγιο των Αξιωματικών και του πληρώματος καθορίζεται το προβλεπόμενον από την Συλλογική Σύμβαση που ισχύει κάθε φορά για τα φορτηγά άνω των 4.500 TDW πλοία.

Ο μισθός αυτός θα υπολογίζεται από την ημέρα και ώρα εξόδου από τα γεωγραφικά αυτά όρια, μέχρι την ημέρα εισόδου εις αυτά, όλων των ημερών αυτών λογιζομένων ότι ανήκουν στην καλύτερα αμοιβόμενη ζώνη.

Προς τούτο ο Πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται ν' αναγράφει στο ημερολόγιο του πλοίου την ακριβή ημέρα και ώρα εισόδου αυτού στη ζώνη των ποντοπόρων ως και την ημέρα και ώρα της επανόδου από αυτήν, περιλήψη δε αυτών θα μεταφέρεται στο ναυτολόγιο από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή που θεωρεί το ναυτολόγιο.

(α) Σημείωση: Για τον υπολογισμό του DW λαμβάνεται σαν βάση ο Αγγλικός τόννος ήτοι 1.016 Χ ΓΡ.

4. Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από τη Σύμβαση αυτή καταβάλλεται επί πλέον ποσόν δραχμών χιλίων επτακοσίων τριάκοντα πέντε (1.735) μηνιαίως, ως διορθωτικό επίδομα.

**5. ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ**

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος σαν ιδιομόρφου, βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ένωσης Εφοπλιστών Μ/Γ – Φ/Γ πλοίων δίνεται αποκλειστικά και μόνο για τον παραπάνω σκοπό.

**ΑΡΘΡΟΝ 2****ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ****Ι. Επίδομα Κυριακών.**

1. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα Κυριακών σε ποσοστό που φθάνει το (22%) είκοσι δύο στα εκατό επί των μισθών που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα από το αν προσφέρει ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία. Οποιοδήποτε

όμως, κάθε μέλος του πληρώματος που καλείται γι' αυτό το σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οκτώ ώρες που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητάς του τα οποία ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών πλοίων πάνω από 800 κ.ο.χ.

3. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι κυριακές που πέφτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό των είκοσι δύο στα εκατό (22%) διαίρεται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και στην περίπτωση αυτή στο μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το ημερήσιο που προκύπτει από τη διαίρεση πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

**ΙΙ. Επίδομα κατώτερου πληρώματος.**

Στα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται επί πλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στο άρθρο 1, μηνιαίον επίδομα δραχμών (11.080) έντεκα χιλιάδων ογδόντα.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσυντούχους ναυτικούς.

**ΙΙΙ. Επίδομα χρόνου υπηρεσίας.**

Το επίδομα αυτό καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

**ΙV. Επίδομα Αξιωματικών Αουρμάτου.**

α. Για την συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα δραχμών (23.055) στους Αξιωματικούς Αουρμάτου που έχουν σχετικό πτυχίο.

β. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον Αουρματιστή, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, δραχμές (18.315) το μήνα.

**V. Επίδομα Ναύκληρου.**

Στο ναύκληρο παρέχεται μηνιαίο ειδικό επίδομα και για τις τρεις κατηγορίες πλοίων λόγω ιδιάζουσας φθοράς του ιματισμού του εκ δραχμών (5.735).

**VI. Επίδομα πετρελαιοφόρου.**

1. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα πλοία, καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν εύφλεκτα, ή εκρηκτικά φορτία, ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσον με το δέκα τοις εκατό (10%) του μισθού των.

2. Ειδικά προκειμένου για πλοία που μεταφέρουν μαζί με άλλα φορτία και μικροπαρτίδες ειδικώς ευφλέκτων υλών (τερεβυνθέλαιο κ.λπ.) όχι όμως βενζινοειδείς ή εκρηκτικές ύλες, το ειδικόν επίδομα παρέχεται εφ' όσον η ποσότητα των ειδικών αυτών ευφλέκτων υλών είναι ανώτερη των (25) τόννων.

3. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

**ΑΡΘΡΟ 3****Διάρκεια Ναυτολόγησης**

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος παλιννόστησης καθορίζεται σε έξη (6) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

## ΑΡΘΡΟ 4

## Ώρες εργασίας

Σε ώρες εργασίας έχουν καθοριστεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα και κατανέμονται ως εξής:

## 1. Προσωπικό καταστροφώματος κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή (8) οκτώ ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και την Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες μέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοίαρχου.

## 2. Προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας μηχανής και λεβητοστασίου, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας ανήκει στον Α' Μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

## 3. Προσωπικό καταστροφώματος μηχανοστασίου και λεβητοστασίου στο λιμάνι

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου.

Στη περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

Σε περίπτωση που οι βάρδιες διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται στους άνδρες της βάρδιας υπερωρία για οκτώ ώρες το Σάββατο και τη Κυριακή.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγού-

μενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένας λογικός χρόνος για το φαγητό. Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά την διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστασίου ή και του μηχανοστασίου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστασίου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοίαρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστροφώματος.

Εννοείται ότι οι άντρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιά πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

## 4. Προσωπικό ασφάλειας

α. Στο λιμάνι μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας, το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατωτέρω προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστροφώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο α καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στη περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστροφώματος, που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλεια του υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους αξιωματικούς καταστροφώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παραγρ. 2 του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορητά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ., που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθμ. 806/70.

## 5. Ξυλουργός

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι οι ίδιες με τις

ώρες των υπολοίπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός σφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία, που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιονδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας, εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία του το Σάββατο και Κυριακή για ένα σκάτωρο.

γ. Έχοντας υπ' όψη ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιο πάνω, χρησιμοποιείται, ανεξάρτητα από το επίδομα 22%, κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται ο' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

Γι πλοία μέχρι 2.500 τον. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στον βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν δέκα επτά (117) ώρες το μήνα για τον καθένα.

Για πλοία άνω των 2.500 τον. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν εξήντα επτά (167) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στον βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

δ. Οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι – αγκυροβόλις, εφ' όσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι – αγκυροβόλις, εφ' όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω και αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστάσιου από τις 6 το πρωί μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι – αγκυροβόλις, εφ' όσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ε. Για το μάγειρο λόγω της εργασίας του, για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται ο' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωί μέχρι τις 6 το βράδυ, με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

στ. Στον μάγειρο για την πρόσθετη εργασία που παρέχει για την αρτοποιία, καταβάλλεται ποσόν δραχμών (2.060) δύο χιλιάδων εξήντα για κάθε αρτοποιία που πρέπει να επαρκεί για τις ανάγκες του πληρώματος δύο ημερών.

ζ. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και την παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από την σύνθεση του πλη-

ρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

η. Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά ουνεργεία, ή παραπάνω από τρία (3) ουνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (1.195) χίλιες εκατόν ενενήντα πέντε την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

θ. Ο καθαριολός και η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από το θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (13.200) δέκα τρεις χιλιάδες διακόσιες το μήνα εφ' όσον έγινε αυτή η εργασία.

Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποστέλλει τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοίαρχου και την εργασία απόψυξης τους.

7. Νυκτοφύλακες

α. Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι (12) συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων, επί πλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές οι (8) ώρες τα Σάββατα και οι τέσσερις (4) ώρες τις Κυριακές υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδια του θεωρείται υπερωρία.

Εάν στο νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα του νυκτοφύλακα καταβάλλεται εκτός των πιο πάνω αμοιβών υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε την εργασία αυτή.

γ. Στους θερμαστές νυκτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιατάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία, αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν ο' όλο το διάστημα του δωδεκάωρου της βάρδιας του θερμαστή νυκτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ των οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία.

Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επί πλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοίαρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοίαρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας.

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

#### ΑΡΘΡΟΝ 5

#### ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόοθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόοθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσο στο 24ωρο.

2. Για την πρόοθετη αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόοθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση

των εβδομάδων του χρόνου δια δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή τη διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά.

Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήντα τρεις).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόοθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόοθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου και των επιβαινόντων, οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Όλο το πλήρωμα, πλην του Α Μηχανικού όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμοιβεται με το 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένο κατά 50%. Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής απασχόλησης αμοιβόμενες κατά τον ανώτερο τρόπο αποκλειστικά.

5. Για την πρόοθετη αυτή εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2, η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επί πλέον κατά 25%, ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται ούμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν.

#### Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Για πλοία από 801-1500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη		Διπλή Υπερωρία 100%
		με 25%	με 50%	
<b>A. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ</b>				
α. Υποπλοίαρχος	767	958	1.150	1.533
β. Ανθυποπλοίαρχος	706	882	1.059	1.412
<b>B. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ:</b>				
α. Μηχανικός Β	767	958	1.150	1.533
β. Μηχανικός Γ	706	882	1.059	1.412
<b>Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ</b>				
α. ΑΞ/κός Α/Τ Α	767	958	1.150	1.533
β. ΑΞ/κός Α/Τ Β	706	882	1.059	1.412
<b>Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ</b>	739	924	1.109	1.478
<b>Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας</b>	706	882	1.059	1.412
<b>ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ</b>				
α. Ναύκληρος	685	856	1.028	1.370
β. Ξυλουργός	685	856	1.028	1.370
γ. Ναύτης	671	839	1.007	1.342
δ. Δόκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	539	674	809	1.078
ε. Δόκ. Πλοίαρχος	539	674	808	1.078
στ. Ναυτόπαις	539	674	808	1.078
ζ. Κάτοχος πιστ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	706	882	1.059	1.412
<b>Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗ- ΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ</b>				
α. Μηχανοδηγός Α	702	878	1.053	1.404
β. Μηχανοδηγός Β	680	851	1.021	1.361
γ. Αρχιθερμαστής	692	865	1.038	1.384

δ. Λιπαντής	685	856	1.028	1.370
ε. Θερμαστής	679	848	1.018	1.357
στ. Ανθρακεύς	539	674	808	1.078
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	679	848	1.018	1.357
η. Καθαριστής	539	674	808	1.078
θ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	539	674	808	1.078
ι. Δοκ. Μηχανικός	539	674	808	1.078
<b>Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>				
α. Μάγειρος	712	890	1.068	1.423
β. Θαλαμηπόλος	685	856	1.028	1.370
γ. Βοηθός Μαγ/ρου (κάτοχος αδειας)	539	674	808	1.078
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος αδειας)	539	674	808	1.078
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	539	674	808	1.078

**Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ**

Για πλοία από 1501-2500 TDW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη		Διπλή Υπερωρία 100%
		με 25%	με 50%	
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	839	1.049	1.259	1.678
β. Ανθυποπλοίαρχος	752	940	1.128	1.504
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ				
α. Μηχανικός Β	839	1.049	1.259	1.678
β. Μηχανικός Γ	752	940	1.128	1.504
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ Α/Τ				
α. ΑΞ/κός Α/Τ Α'	839	1.049	1.259	1.678
β. ΑΞ/κός Α/Τ Β'	752	940	1.128	1.504
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	807	1.008	1.210	1.613
Ε. Κάτοχος πιστ/κού ικαν. για εκτέλεση βάρδιας γεφ.	752	940	1.128	1.504
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΠΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	685	856	1.028	1.370
β. Ξυλουργός	685	856	1.028	1.370
γ. Ναύτης	671	839	1.007	1.342
δ. Δόκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	539	674	808	1.078
ε. Δόκ. Πλοίαρχος	539	674	808	1.078
στ. Ναυτόπαις	539	674	808	1.078
ζ. Κάτοχος πιστ/κού ικαν. για εκτέλεση βάρδιας μηχανής	752	940	1.128	1.504
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ				
α. Μηχανοδηγός Α	748	935	1.122	1.497
β. Μηχανοδηγός Β	680	851	1.021	1.361
γ. Αρχιθερμαστής	692	865	1.038	1.384
δ. Λιπαντής	685	856	1.028	1.370
ε. Θερμαστής	679	848	1.018	1.357
στ. Ανθρακεύς	539	674	808	1.078
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	679	848	1.018	1.357
η. Καθαριστής	539	674	808	1.078
θ. Δοκ. Μηχα/κός ΔΣΕΝ	539	674	808	1.078
ι. Δοκ. Μηχα/κός	539	674	808	1.078



Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

α. Μάγειρος	712	890	1.068	1.423
β. Θαλαμηπόλος	685	856	1.028	1.370
γ. Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	539	674	808	1.078
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος αδειας)	539	674	808	1.078
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	539	674	808	1.078

Γ'. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ  
Για πλοία από 2501-4500 TDW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη		Διπλή Υπερωρία 100%
		με 25%	με 50%	
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ				
α. Υποπλοίαρχος	929	1.161	1.393	1.858
β. Ανθυποπλοίαρχος	809	1.012	1.214	1.619
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ:				
α. Μηχ/κός Β	929	1.161	1.393	1.858
β. Μηχ/κός Γ	809	1.012	1.214	1.619
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ Α/Τ				
α. ΑΞ/κός Α/Τ Α'	929	1.161	1.393	1.858
β. ΑΞ/κός Α/Τ Β'	809	1.012	1.214	1.619
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	889	1.112	1.334	1.779
Ε. Κάτοχος πιστ. Ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γέφυρας	809	1.012	1.214	1.619
ΣΤ. ΚΑΤ. ΠΡΟΣ. ΚΑΤΑΣ/ΤΟΣ				
α. Ναύκληρος	714	892	1.070	1.472
β. Ξυλουργός	714	892	1.070	1.472
γ. Ναύτης	685	856	1.028	1.370
δ. Δοκ. Πλοίαρχος ΔΣΕΝ	539	674	808	1.078
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	539	674	808	1.078
στ. Ναυτόπαις	539	674	808	1.078
Ζ. Κάτοχος πιστ/κού ικαν. για εκτέλεση βάρδιας μηχανής	809	1.012	1.214	1.619
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗ- ΧΑΝΗΣ				
α. Μηχανοδηγός Α'	806	1.007	1.208	1.611
β. Μηχανοδηγός Β'	738	922	1.107	1.475
γ. Αρχιθερμαστής	738	922	1.107	1.475
δ. Λιπαντής	714	892	1.070	1.472
ε. Θερμαστής	704	881	1.057	1.409
στ. Ανθρακεύς	539	674	808	1.078
Ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστού)	704	881	1.057	1.409
η. Καθαριστής	539	674	808	1.078
θ. Δοκ. Μηχ/κός (ΔΣΕΝ)	539	674	808	1.078
ι. Δοκ. Μηχ/κός	539	674	808	1.078
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
α. Μάγειρος	763	954	1.145	1.527
β. Θαλαμηπόλος	714	892	1.070	1.472
γ. Βοηθός Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	539	674	808	1.078
δ. Βοηθός Θαλ/λου κεκτ. άδεια)	539	674	808	1.078
ε. Βοηθός Θαλ/λου (άνευ αδειας)	539	674	808	1.078



5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα και β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι. Για τις παραπάνω α και β περιπτώσεις, το ημερομίσθιο ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Σύμβασης αυτής.

7. Για τους αξιωματικούς Ασυρμάτου, το σύνολο των υπερωριών κατά μήνα για τα πλοία και των τριών κατηγοριών, ορίζεται πάγια σε (150) ώρες το μήνα. Στα ποσά που ορίζονται παρακάτω περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 10 αυτής της Σύμβασης. Και διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες από αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες.

α. Για τα πλοία από 801-1500 TDW δρχ. 151.956.

β. Για τα πλοία από 1501-2500 TDW δρχ. 166.380.

γ. Για τα πλοία από 2501-4500 TDW δρχ. 184.126.

Στα πιο πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο εξ 22% επίδομα Κυριακών. Καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

#### ΑΡΘΡΟ 6

##### ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑ

##### ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας δηλαδή.

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίων βαρικών ή πυρκαϊάς, ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολία, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

#### ΑΡΘΡΟ 7

##### ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΦ' ΟΣΟΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανιστάσιου

α. Για τη μεταγύψωση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλασσίου έρματος (σαβούρα).

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες καταστρώματος

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων.

Εφ' όσον ο καθαρισμός αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

ε. Για την εξασφάλιση αντικείμενων καταστρώματος, όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία σπτήρας.

ζ. Για τον καθαρισμό υδρσουλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών).

η. Για τον χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων γενικά, δηλαδή κυττών, αποθηκών, διαμερίσματος, τιμονιού διαδρόμων κ.λ.π. σ' όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίο δεν κλυδωνίζεται και εφ' όσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύεται από την παρ. 2 του άρθρου 10 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του Θερμοδοχείου.

β. Για το πέταγμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου κατά την παραμονή σε λιμάνι, αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στον Θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφ' όσον διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καυσίμων.

η. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρικών και χειροκίνητων αντλιών, εφ' όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστασίου και κάτω από τον εσχαρσειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

θ. Για την διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σώττο παλάγκο) την τοποθέτησή τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτηση του στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθορισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για τον χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές Παρατηρήσεις.

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες που αναφέρονται

ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικότερα των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

#### Άρθρο 8

##### Εργασίες που παρέχουν το δικαίωμα ιδιαίτερης αμοιβής

1. α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφ' όσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, έχει υποχρέωση το πλήρωμα, που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο, να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου. Για την εργασία αυτή εφ' όσον εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, εάν όμως εκτελεσθεί εκτός των κανονικών ωρών εργασίας καταβάλλεται αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (3.355). Το ποσό αυτό της ιδιαίτερης αμοιβής μοιράζεται εξ ίσου σε όλα τα μέλη του πληρώματος που έλθαν μέρος στην εργασία αυτή. Για την παραλαβή του γαιάνθρακα που προορίζεται για το μαγειρείο από την πλευρά του πλοίου και τη μεταφορά του στις αποθήκες, που γίνεται υποχρεωτικά από τους θερμαστές και καθαριστές, εφ' όσον η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί από τον προμηθευτή καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (1.660).

β. Για τον καθορισμό των κυτών και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κύτος για μεν τα μέχρι 2500 TDW πλοία δρχ. (5.890) για δε το άνω των 2.501 TDW και μέχρι 4500TDW δρχ. (10.985).

Για πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών μέχρι 2.500 τόννων που εκτελούν πλόες μέσα στα συμφωνούμενα με την παρούσα όρια προκειμένου για γενικά φορτία (τζενεράλ κάργκο) η αμοιβή ορίζεται σε δρχ. (11.895) σαν κατώτατο όριο και μέχρι δρχ (18.250) σαν ανώτατο όριο κατά κύτος και κατό κυκλικό ταξειδί δρομολογίου.

γ. Για το πλύσιμο των κυτών ανεξάρτητα από το χρόνο εκτέλεσης της εργασίας αυτής, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, επί πλέον εκείνης που ορίζεται για τον καθορισμό τους, που ανέρχεται σε δρχ. (4.100) κατά κύτος για τα πλοία μέχρι 2.500 τόννων και σε δρχ. (5.140) για τα πλοία από 2.501 - 4.500 τόννων κατά κύτος (η ορίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμια).

δ. Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα, εάν η εργασία αυτή πραγματοποιηθεί προ του απόπλου του πλοίου καθώς και εν πλώ, κατόπιν διαταγής του πλοιάρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου, λόγω κακής στοιβαγίας αυτού και πάντως προς της μεσολάβησης γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται σε συμφωνία με ταξί του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία και ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίο και δια τους ναυτικούς.

ε. Για τον γενικό καθαρισμό των κυρίων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά λέβητα εκ δρχ. (31.760). Για τον μερικό καθαρισμό αυτών καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY - BOILERS - AUXILIARY BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατό λέβητα εκ δραχμών (10.895).

στ. Για αντικατάσταση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (2.795).

ζ. Για εκτόνωση αυλών πλοίων τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (920).

η. Για πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (2.795).

θ. Για την πωμάτωση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (1.385).

ι. Για πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (1.790).

ια. Για τον καθορισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου TANK δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επίχριση δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε TANK εκ δρχ. (33.820). Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα DRY TANKS (κάτω από τους λέβητες).

ιβ. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (47.350).

ιγ. Για το κτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιδ. Για τον καθορισμό των αυλών των λεβήτων από την πλευρά των καυσαερίων των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κ.λπ. και απόρριψη της στάχτης στο κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιε. Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε τόννο εκ δρχ. (3.010).

ιστ. Για τον γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1010 για κάθε τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον διπλή υπερωρία.

ιζ. Για τον καθορισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στους άνδρες του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες της βάρδιας.

ιη. Στους άνδρες εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές που αναφέρονται παρακάτω οι οποίες κατανέμονται από τον Α' Μηχανικό ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που εκτελεί ο καθένας.

αα. Για την εξαγωγή των εμβόλων των κυλινδρων όλων των μηχανών το καθαρισμό αυτών, την αντικατάσταση ελατηρίων και των άρμωση αυτών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή ως εξής:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις 0,40 μ.	9.300
Από 0,41 - 0,50 μ.	11.615
» 0,51 - 0,65 μ.	13.935
» 0,66 - 0,80 μ.	17.130
» 0,81 - 0,90 μ.	21.645
» 0,91 και άνω	27.750

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα, ανεξαρτήτως τύπου, τα ποσά πάνω προσαρμόζονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτώνίων και κυλίνδρου.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις 0,40 μ.	15.210
Από 0,41 – 0,50 μ.	21.645
» 0,51 – 0,65 μ.	26.345
» 0,66 – 0,80 μ.	32.400
» 0,81 – 0,90 μ.	40.515
» 0,91 και άνω	46.370

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτώνίων του κυλίνδρου (Ως ανωτέρω εδάφιον ββ).

δδ. Για την εξάρμωση των εδράνων βάσει των κυρίων μηχανών, επιθεώρηση και ρύθμιση αυτών, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 5.430 για κάθε έδραν.

ιθ. Όταν ο μηχανικός φυλακής που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέσει την εργασία αυτή, την υπερωριακή αμοιβή, αντί αυτού δικαιούται να λάβει ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής στο οποίο ανατέθηκε η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρα και για όσο χρόνο χρησιμοποιηθεί στην εργασία αυτή.

ατ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, για όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσάεiria των κυρίων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που εκτελούν την εργασία αυτή, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστή, απλή υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθηκαν αυτοί στην εργασία αυτή.

κα. Σε περίπτωση λειτουργίας του βοηθητικού λέβητα με καυσάεiria και καυστήρα αυγχρόνως καταβάλλεται το μισό της παραπάνω υπερωρίας.

κβ. Για τον καθαρισμό του κάρτερ της κυρίας μηχανής καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (9.475).

κγ. Για τον καθαρισμό των αεντινών από υπολείμματα φορτίου. Η ιδιαίτερη αμοιβή για την εργασία αυτή καθορίζεται μετά από συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

2. Εργασίες ηλεκτρολόγου που αμοιβονται με ιδιαίτερη αμοιβή.

Οι παρακάτω εργασίες, που εκτελούνται από ηλεκτρολόγο που ναυτολογείται με την ειδικότητα αυτή σε οργανική θέση του πληρώματος του πλοίου και έχει άδεια Γ' ειδικότητας αυτηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος, αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για εξάρμωση κινητήρα αντικατάσταση με εφεδρικό είτε με το ίδιο επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση λειτουργίας αυτή καταβάλλεται αμοιβή και δια τις τρεις κατηγορίες των Μεσογειακών Φορητών Πλοίων δρχ. (6.470) για κινητήρες από 2 έως 10 ίππων και δρχ. (7.815) για κινητήρες άνω των 10 ίππων.

β. Για γενική ή μερική εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλσασομένου ρεύματος, εξαγωγή και εξάρμωση μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάσταση των μονώσεων, που έχουν ανάγκη ελέγχου καθορισμό και γενικά για την εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (6.650).

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου, συνεχούς και εναλσασομένου ρεύματος εφ' όσον εκτελείται από τον ηλεκτρολόγο με ολική εξάρμωση αυτού, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουίτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή (2.740).

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριατηρίου βαρούλκου, συνεχούς και εναλσασομένου ρεύματος με ολική αποσύνδεση του καθορισμό έλεγχο λείανση επαφών και ουλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (2.155).

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα εφ' όσον χρειάζεται, κυρίας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλσασομένου ρεύματος για αποσύνδεση των ακεπαμάτων και της ψυκτρογεφύρας αυτής, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (9.975).

στ. Για την αντικατάσταση της περιέλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας καταβάλλεται αμοιβή δρχ. (2.740) για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο ίππων και αμοιβή δρχ. 5.165 για κινητήρες δύναμης άνω των δύο ίππων.

Για την αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα ατηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή για κάθε τρέχον μέτρο δρχ. (435).

η. Για τη συντήρηση του ανελκυατήρα και του αιατήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών 13.065 εφ' όσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο. Εάν υπάρχει μόνον ανελκυατήρας καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (4.365) και εάν υπάρχουν μόνον κλιματιστικές συσκευές καταβάλλεται αμοιβή δραχμών (8.700).

θ. Πέραν από τις εργασίες που ααφώς αναφέρονται πιο πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης των κινητήρων για την οποία, εφ' όσον εκτελεσθεί από αυτόν θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

3. Πέραν των εργασιών που αναγράφονται περιοριστικά στο άρθρο αυτό της παρούσας Συλ. Σύμβασης οι οποίες εργασίες θα εξακολουθήσουν να αμείβονται υπερωριακά και με πρόσθετες αμοιβές καμμία άλλη εργασία, οποιαδήποτε και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος εκτελεσθεί θα παρέχει δικαίωμα για ιδιαίτερη αμοιβή.

Σε κάθε περίπτωση, εργασία κατά τις Κυριακές στο ταξίδι και στο λιμάνι που παρέχεται μέσα στο οκτάωρο, αμείβεται μόνο με το εξ 22% επίδομα Κυριακών.

## Άρθρο 9

### Απαγορευτικές Διατάξεις

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση των χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των ραδιοηλεκτρονικών σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της ακουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλοισιών) καθώς και ο χρωματισμός των κατατιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ' όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθορισμός της σκουριάς εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από τον λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

#### Άρθρο 10

Ημέρες αργίας στο λιμάνι και στο ταξίδι

1. Οι δέκα έξι (16) Θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω θεωρούνται ημέρες αργίας Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμοιβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: 1. Η Πρωτοχρονιά 2. Τα Θεοφάνεια 3. Η Καθαρή Δευτέρα 4. Η 25η Μαρτίου 5. Η Μεγάλη Παρασκευή 6. Η 2η ημέρα του Πάσχα 7. Του Αγίου Γεωργίου 8. Η 1η Μαΐου 9. Της Ανάληψης 10. Η 15η Αυγούστου 11. Η 14η Σεπτεμβρίου 12. Η 28η Οκτωβρίου 13. Του Αγίου Νικολάου 14. Τα Χριστούγεννα 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων 16. Οι ανενγνωρισμένες οσν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα Ελληνικά Λιμάνια εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο από αυτά.

#### Άρθρο 11

Βιβλίων υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου των υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό του καταστρώματος και γενικών υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά τους.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι παραπάνω υπεύθυνοι αξιωματικοί οφείλουν να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του.

Εάν όμως ο Πλοίαρχος απουσιάζει, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους τη συμφωνία του με τις σχετικές εγγραφές.

4. Κατ' εξαίρεση, όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό η απασχόλησή τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμοιβονται με ιδιαίτερη αμοιβή (κατ' αποκοπήν ή υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα, ανάλογα με την περίπτωση, προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια ημέρα κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

#### Άρθρο 12

Προκαταβολές - Πληρωμή μισθού - Επιστροφή στην πατρίδα

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα

προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της.

2. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο, οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι το 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Μαζί με την εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού γίνεται και η εξόφληση των προσθέτων και ιδιαίτερων αμοιβών.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συναλλάγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συναλλάγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος.

Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία του προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ' όσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου - με την υπόδειξή του - είτε στην Ελλάδα, είτε στο εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στο ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από τη Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

7. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των προσθέτων και ιδιαίτερων αμοιβών γίνεται κάθε δύο μήνες.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στο ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομίως: οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β' θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό ή ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α. Αν πρόκειται για υπερωκεάνεια πλοία

ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις, α' και τουριστική, οι μεν Αξιωματικοί ανεξάρτητα από το βαθμό και την ειδικότητα, θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β. Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' Θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' Θέση, οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στη Β' Θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρισκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα, δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν, με την προϋπόθεση ότι τυχόν καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ναυτικού.

12. Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει το δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστασή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή του λιμανιού.

#### Άρθρο 13

Κλινσοακεύη, Επιτραπέζια ακεύη κ.λπ

1. Στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα, είδη κλινσοακευής, επιτραπέζια ακεύη κ.λπ.

Τα αεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά τη βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιταεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειας τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει, η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίδονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάταξη που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κατόχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

#### Άρθρο 14

Ασθενείς που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται εκτός του πλοίου που ανέρχεται στα 85% (ογδόντα πέντε εκατοστά) του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 για τις ημέρες νοσηλείας στο νοσοκομείο ή στην κλινική και στα 95% (εννενήκοντα πέντε εκατοστά) του αυτού ως άνω μισθού ενεργείας για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

Στο ποσό αυτό, συμπεριλαμβάνεται και το αντίτιμο τρο-

φής. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμο τροφής.

3. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο στις περιπτώσεις που δικαιούται τούτο το ναυτικός καθορίζεται στο ποσό των δρχ. 1.400 χιλίων τετρακοσίων την ημέρα για τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα γενικά.

4. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

5. Στα μέλη του πληρώματος του πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το αντίτιμο τροφής ορίζεται σε είκοσι πέντε (25) δολάρια την ημέρα.

6. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το αντίτιμο τροφής που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο προσάθεται στον ειδικό μισθό που ορίζεται με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

#### Άρθρο 15

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ μέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του, για δε τις επί πλέον ημέρες, σε αντίστοιχο κλάδο του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού, προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες άδειας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί ο' αυτές, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 1 της «Συλλογικής Σύμβασης», προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και με το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού ο' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στο ναυτικό, μισθός του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από το λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στο ναυτικό ή άδεια ή δεν καταβλήθηκε ο' αυτόν ο μισθός που αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειάς του.

5. Μετά το τέλος κάθε ταξιδιού διάρκειας πλου επάνω από δέκα (10) ημέρες, παρέχεται μόνον ο' αυτούς που εκτελούν εργασία ημέρας ναυτικούς (DAYMEN) μία ημέρα

εκτός υπηρεσίας στο λιμάνι. Ο Πλοίαρχος καθορίζει κάθε φορά τους άνδρες ατους οποίους χορηγείται η ημέρα αυτή εκτός υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες του πλοίου, μπορεί όμως να αναβάλει τη χορήγηση για τον κατάλληλο χρόνο και εφόσον οι ανάγκες του πλοίου το επιβάλουν, όχι όμως αργότερα από το δεύτερο ταξίδι. Πάντως ο ναυτικός δεν μπορεί να αξιώσει την πληρωμή του αναλογούντος μισθού αντί της ημέρας εκτός υπηρεσίας εκτός εάν δεν του χορηγηθεί η ημέρα αυτή μετά το τέλος και του δεύτερου ταξιδιού.

#### Άρθρο 16

##### Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί περαιότερο σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίο ειαπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων ατους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε ειαφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

#### Άρθρο 17

##### Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περαιότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο ειαπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση ατους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε ειαφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

#### Άρθρο 18

##### Υγειονομική Εξέταση Ναυτολογούμενου

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των (8) οκτώ χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη ατο ναυτικό, εφ' όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση ατο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν το ναυτικό.

#### Άρθρο 19

##### Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στη δύναμη της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη.

2. Προκειμένου για πρόσωπα που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, οι Οργανώσεις αυτές είναι υποχρεωμένες να τα εγγράφουν σαν μέλη τους εφ' όσον το ζητήσουν και εφ' όσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων αυτών.

#### Άρθρο 20

##### Επίλυση Συλλογικών Διαφορών

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις οργανώσεις που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης, επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται ατα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων για κρίση αε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

#### Άρθρο 21

##### Επίλυση Ατομικών Διαφορών

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η Συλλογική Σύμβαση θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού αμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων από ασθένειες ή ατύχημα, από αυτή τη Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με την εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση τόσο του άρθρου 238 του ΚΔΝΔ όσο και του άρθρου 83 του ΚΙΝΔ όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του ν. 451/76 και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

— 2. Κάθε μέλος που ανήκει στις αμυβαλλόμενες Ναυτεργατικές Οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και ατο νόμο, να προαφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή ατους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από τον ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

#### Άρθρο 22

##### Ειαφορές υπέρ Εστίας Ναυτικών

Οι ειαφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασία κ.λπ.» είναι οι εξής:



ΒΑΘΜΟΣ	Δια πλοία		
	801 – 1500 TDW	1501 – 2500 TDW	2501 – 4500 TDW
<b>ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ:</b>			
Υποπλοίαρχος	239	261	289
Ανθ/ρχος	220	234	252
<b>ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ:</b>			
Μηχανικός Α'	395	436	518
Μηχανικός Β'	239	261	289
Μηχανικός Γ'	220	234	252
<b>ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ:</b>			
Αξ/κός Αουρμάτου Α'	239	261	289
Αξ/κός Αουρμάτου Β'	220	234	252
<b>ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ:</b>			
Κάτοχος πιστ. ικανότητας δι' εκτέλεση καθηκό- ντων αξ/κων φυλακής γεφ.	220	234	252
<b>ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΡΟΣ. ΚΑΤ/ΤΟΣ:</b>			
Ναύκληρος	213	213	222
Ξυλουργός	213	213	222
Ναύτης	209	209	213
Δόκιμος Πλοίαρχος (αποφ. ΔΣΕΝ)	168	168	168
Δόκιμος Πλοίαρχος	168	168	168
Ναυτόπαις	168	168	168
Κάτοχος πιστ. ικανότητας δι' εκτέλεση καθηκό- ντων αξ/κου μηχανής:	220	234	252
<b>ΚΑΤ/ΡΟ ΠΡΟΣ. ΜΗΧΑΝΗΣ</b>			
Μηχ/γος Α	219	233	251
Μηχ/γος Β	212	212	230
Αρχιθερμαστής	215	215	230
Λιπαντής	213	213	222
Θερμαστής	211	211	219
Ανθρακεύς	168	168	168
Καθ/ριοτής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	211	211	219
Καθαριστής	168	168	168
Δόκιμος Μηχ/κος (αποφ. ΔΣΕΝ)	168	168	168
Δόκιμος Μηχ/κος	168	168	168
<b>ΠΡΟΣ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:</b>			
Μάγειρος	222	222	238
Θαλαμηπόλος	213	213	222
Βοηθ. Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	168	168	168
Βοηθ. Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδεια)	168	168	168
Βοηθ. Θαλαμηπόλου (άνευ άδειας)	168	168	168

## Άρθρον 23

## Ισχύς Συλλογικής Σύμβασης

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1993 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1993.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της σ χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του θα υπολογίζεται για την παροχή της αδειας, που ορίζεται στο άρθρο 15 αυτής της Σύμβασης.

3. Συμφωνείται να συγκροτηθεί ομάδα εργασίας από εκπροσώπους της Ε.Ε.Μ.Φ. και της Π.Ν.Ο. με σκοπό να καταγράψει και εξετάσει κλαδικά και θεσμικά θέματα που θα προταθούν από τις δύο πλευρές και να υποβάλει προς τις Διοικήσεις των δύο μερών προτάσεις προκειμένου να ληφθούν επ' αυτών αποφάσεις και να υπογράψουν σχετικά συμφωνητικά τα οποία και θα υποβάλλονται για κύρωση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εφ' όσον πρόκειται για θέματα που ρυθμίζονται με τη διαδικασία των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα



μέρη, το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών	Για την Πανελλήνια
Μεσογειακών Φορτ. Πλοίων	Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
<b>ΣΠΥΡ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ</b>	<b>ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ</b>

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

Για Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.	Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) ΕΝ
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
(Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)	(Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
<b>ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ</b>	<b>ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ</b>

Π.Ε. Ραδ/των &	Π.Ε. Ηλεκτρολόγων ΕΝ
& Ραδιοηλ/κών ΕΝ	Ο Πρόεδρος
Ο Πρόεδρος	(Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
(Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)	<b>ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ</b>
<b>ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ</b>	

Παν. Επαγγελματική Ένωση	
Μαγείρων ΕΝ	Π.Ε. Θαλαμηπόλων ΕΝ
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
(Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)	(Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)
<b>ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ</b>	<b>ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</b>

ΠΕ Πρακτ. Πλοιάρχων & Κυβερνητών ΕΝ  
Ο Πρόεδρος  
(Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ)  
**ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ**